

عنوان و نام پدیدآور
مشخصات نشر
مشخصات ظاهری
فروست

: آیین نامه طراحی معابر شهری تهیه کننده معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی ؛ مجری معاونت پژوهشی دانشگاه تهران
تهران: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، ۱۳۹۹.
ج: مصور(بخشی رنگی)، جدول، نمودار.

: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی؛ شماره نشر - ۱-۹۲۷، شماره نشر - ۲-۹۲۷، شماره نشر - ۳-۹۲۷، شماره نشر - ۴-۹۲۷، شماره نشر - ۵-۹۲۷، شماره نشر - ۶-۹۲۷، شماره نشر - ۷-۹۲۷، شماره نشر - ۸-۹۲۷، شماره نشر - ۹-۹۲۷، شماره نشر - ۱۰-۹۲۷، شماره نشر - ۱۱-۹۲۷، شماره نشر - ۱۲-۹۲۷
دوره: ۷-۹۲۷-۱۱۳-۳۰۷-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۱: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۰۷-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۲: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۱-۴-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۳: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۴-۵-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۴: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۲-۱-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۵: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۵-۲-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۶: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۳-۸-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۷: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۴-۵-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۸: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۶-۹-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۹: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۷-۶-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۱۰: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۸-۳-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸
ج: ۱۱: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۹-۰-۱۱۳-۶۰۰-۹۷۸

شابک

وضعیت فهرستویی
یادداشت
یادداشت
مدرجات

ج: ۱. مبانی - ج: ۲. پلان و نیمرخ های طولی - ج: ۳. اجزای نیمرخ های عرضی - ج: ۴. تندرها و تبادل های شهری - ج: ۵. خیابان های شهری - ج: ۶. آرام سازی ترافیک - ج: ۷. تقاطع ها - ج: ۸. حمل و نقل همگانی - ج: ۹. حمل و نقل و کاربری زمین - ج: ۱۰. مسیرهای پیاده - ج: ۱۱. مسیرهای دوچرخه - ج: ۱۲. تجهیزات ایمنی -

موضوع

: پیاده روها - ایران - طراحی و ساخت

موضوع

: Sidewalks -- Design and construction -- Iran

موضوع

: گذرگاه های عابر پیاده - طراحی

موضوع

: Pedestrian facilities design

موضوع

: گذرگاه های عابر پیاده - ایران - برنامه ریزی

موضوع

: Pedestrian areas -- Iran -- Planning

موضوع

: خیابان ها - ایران - طراحی و ساخت

موضوع

: Streets -- Iran -- Design and construction

موضوع

: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

شناسه افزوده

: Road, Housing and Urban Development Research Center

شناسه افزوده

: دانشگاه تهران، معاونت پژوهشی

شناسه افزوده

: ایران، وزارت راه و شهرسازی، معاونت حمل و نقل

رده بندی کنگره

: TE2A0

رده بندی دیویی

: 625/880905

شماره کتابشناسی ملی

: ۷۵۴۵۳۸۶

وضعیت رکورد

: قیما

کتابخانه مرکز پژوهش های شورای آشنایی کتابخانه تهران
شماره ثبت: ۱۴۷۳
تاریخ: ۱۴۰۴/۱۰/۱۴



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

نام کتاب: آیین نامه طراحی معابر شهری بخش ۴: تندرها و تبادل های شهری
تهیه کننده: معاونت حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی
مجری: معاونت پژوهشی دانشگاه تهران

شماره نشر: ض-۹۲۷-۴

ناشر: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

نوبت چاپ: دوم ۱۴۰۳، ویرایش اول

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

قطع: رحلی

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: اداره انتشارات و چاپ مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

قیمت: ۷۰۰۰۰۰ ریال

ISBN: 978-600-113-311-4

ISBN VOIS: 978-600-113-307-7

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۱۱-۴

شابک دوره: ۹۷۸-۶۰۰-۱۱۳-۳۰۷-۷

مسئولیت صحت دیدگاه های علمی بر عهده نگارندگان محترم می باشد.

کلیه حقوق چاپ و انتشار اثر برای مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی محفوظ است

نشانی ناشر: تهران، بزرگراه شیخ فضل ا... نوری، روبروی فاز ۲ شهرک فرهنگیان، خیابان نارگل، خیابان شهید علی مروی، خیابان حکمت صندوق پست

دورنگار: ۸۳۲۸۴۱۳۲

تلفن: ۱۳۱۴۵-۱۶۹۶ ۸۸۲۵۵۹۴۲-۶

فروش الکترونیکی: [http:// pub.bhrc.ac.ir](http://pub.bhrc.ac.ir)

پست الکترونیکی: pub@bhrc.ac.ir

خواننده گرامی

وزارت راه و شهرسازی با استفاده از نظرات کارشناسان برجسته، اقدام به تهیه «آیین نامه طراحی معابر شهری» کرده و آن را جهت استفاده جامعه مهندسين کشور عرضه نموده است. با وجود تلاش فراوان، این اثر مصون از ایرادهای مفهومی و فنی، ابهام، ابهام و اشکالات موضوعی نیست. از این رو از شما خواننده گرامی صمیمانه تقاضا دارد در صورت مشاهده هر گونه ایراد و اشکال، مراتب را به صورت زیر گزارش فرمایید:

۱- شماره بخش، شماره بند و صفحه مورد نظر را مشخص کنید.

۲- ایراد مورد نظر را به صورت خلاصه بیان کنید.

۳- در صورت امکان، اصلاحات مورد نظر را به منظور جایگزینی، ارسال نمایید.

۴- اطلاعات خود را به منظور تماس احتمالی ذکر کنید.

کارشناسان این امر، نظرها و پیشنهادهای دریافتی را به دقت مطالعه کرده و اقدام مقتضی را معمول خواهند داشت. پیشاپیش از همکاری و دقت نظر خوانندگان محترم قدردانی می شود.

اطلاعات تماس:

تهران، میدان آرژانتین، بلوار آفریقا، اراضی عباس آباد، ساختمان شهید دادمان، وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران.
کد پستی: ۱۵۱۹۶۶۰۸۰۲
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۷۸۰۳۱-۹

Email: info@mrud.ir
<https://www.mrud.ir>

معاونت حمل و نقل، دفتر ارزیابی های اقتصادی و مدیریت بهره وری حمل و نقل.
تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۴۶۱۷۴
دورنگار: ۰۲۱-۸۸۶۴۶۱۷۳

Email: eamte@mrud.ir



اعلام و ابلاغ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران آیین نامه طراحی معابر شهری

شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ پیرو مصوبات جلسات مورخ ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ و ۱۳۹۴/۱۱/۱۹ خود و در اجرای مصوبه مورخ ۱۳۹۴/۰۸/۱۳ هیأت محترم وزیران مبنی بر لزوم بهروزرسانی «آیین نامه طراحی راه های شهری» توسط وزارت راه و شهرسازی، آیین نامه اصلاح شده پیشنهادی معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی (و معاونت پژوهشی دانشگاه تهران) را پیرو تصویب در جلسه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ شورای عالی ترافیک شهرهای کشور مورد بررسی قرارداد و ضمن تصویب نهایی مقرر نمود سند مذکور با اعمال اصلاحات مندرج در صورت جلسه مورخ ۹۸/۱۱/۳۰ کمیته فنی شماره ۵ شورا (کمیته فنی طرح های فرادست و کلان مقیاس) توسط دبیر شورای عالی به مراجع ذی ربط ابلاغ شود. همچنین مقرر شد معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی تدابیر لازم جهت انتشار عمومی آیین نامه مصوب را اتخاذ نماید.

آیین نامه حاضر در راستای انجام تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی با توجه به ابلاغی شماره ۵۱۰۲۴/۱۱۹۵۱۲ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۱۰ هیأت محترم وزیران در خصوص بهروزرسانی آیین نامه طراحی راه ها و خیابان های شهری (مصوب ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران) با عنوان «آیین نامه طراحی معابر شهری» توسط معاونت حمل و نقل وزارت متبوع تدوین و پس از تصویب در یکصد و پنجاه و چهارمین و یکصد و پنجاه و پنجمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در جلسات مورخ ۱۳۹۴/۱۱/۱۹ و ۱۳۹۹/۰۴/۰۲ شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مورد بررسی و تصویب نهایی قرار گرفت.

ضمناً لازم می داند به دلیل اهمیت موضوع و ضرورت تحقق اهداف مورد پیگیری آیین نامه (از جمله بهروزرسانی رویکردها، مفاهیم و نحوه طراحی خیابان، بهبود کیفیت طرح ها با اعمال سیاست ها، خط مشی های اساسی و اصلاح الگوهای مربوط به حمل و نقل شهری، و فراهم ساختن یک مرجع واحد مورد استناد) بر لزوم اجرای مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری (مبتنی بر نظرات صورت جلسه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۳۰ کمیته فنی) تصریح و تأکید شود:

۱- تمامی نهادهای ذی ربط در امر تهیه، بررسی، تصویب و اجرای طرح‌های توسعه شهری مکلف به رعایت این آیین‌نامه بوده و لازم است تمهیدات حقوقی، قراردادی، مالی و اعتباری و اجرایی لازم برای تحقق آن را فراهم آورند.

۲- جایگاه این آیین‌نامه در نظام فنی و اجرایی کشور ظرف مدت ۳ ماه پس از ابلاغ آن توسط دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری، با هماهنگی‌های لازم با دفتر نظام فنی و اجرایی سازمان برنامه و بودجه، تعیین خواهد شد.

۳- بازنگری و به‌روزرسانی آیین‌نامه با ارائه پیشنهاد از جانب معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور، معاونت حمل‌ونقل یا معاونت شهرسازی و معماری وزارت راه و شهرسازی به دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری صورت خواهد گرفت.

۴- نظر به اهمیت نظام مدیریت اجرایی، پایش و بهنگام‌سازی آیین‌نامه، این نظام مبتنی بر الزامات ساختاری و فرآیندهای اجرا و کنترل آیین‌نامه (چه کنشگرانی با چه نقش و وظیفه‌ای، طی چه فرآیندی عمل نمایند)، در سه سطح الف: تهیه طرح‌های شهرسازی و ترافیکی (طرح‌های جامع ترافیک، طرح‌های توسعه شهری)، ب: پروژه‌های اجرایی مثل طراحی تقاطع‌ها و اجرایی کردن طرح‌های توسعه شهری و طرح‌های جامع ترافیکی، و پ: پایش، نظارت و ارزیابی اقدامات، ظرف مدت ۶ ماه توسط معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی تهیه و برای اخذ مصوبه تکمیلی از شورای عالی شهرسازی و معماری به دبیرخانه ارائه خواهد شد.

۵- نظر به اهمیت حرکت پیاده در شهرهای امروز و وجود برخی کاستی‌ها و ناهماهنگی‌های موجود در طراحی، احداث و بهره‌برداری پیاده‌راه‌های شهری، وزارت کشور و شهرداری‌ها، حداکثر ظرف مدت یک سال در ساختار تشکیلاتی خود بخش ویژه‌ای به عنوان متولی مدیریت این سهم از جابه‌جایی‌ها در شهرها را پیش‌بینی و اجرایی خواهند نمود.

۶- با توجه به تصویب آیین‌نامه در شورای عالی شهرسازی و معماری و شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ضروری است مراتب از طریق این دو شورا مورد نظارت و پیگیری قرار گیرد. بر این اساس دبیرخانه شورای عالی شهرسازی و معماری با همکاری معاونت هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی، گزارش تحقق این ابلاغ (و موانع احتمالی) را، متناسب با زمان‌بندی احکام آن، به شورای عالی شهرسازی و معماری ارائه خواهد کرد.

با ابلاغ این آیین‌نامه، آیین‌نامه قبلی (مصوب ۱۳۷۳/۰۹/۰۷ شورای عالی شهرسازی و معماری) لغو و آیین‌نامه جدید جایگزین آن خواهد شد. بر این اساس تعاریف و واژه‌های تخصصی به کار رفته در این آیین‌نامه نیز جایگزین تعاریف گذشته شده و از این پس ملاک عمل خواهند بود.